

C. H. Berlin, 10. Juni.

Deutscher Reichstag.

13. Sitzung vom 10. Juni.

Präsident v. Loebeow eröffnet die Sitzung um 2 Uhr.

Am Tische des Bundesrats: v. Caprivi, v. Bütticher, v. Marschall, v. Rathenau, v. Dethlefsen u. A.

Präsident v. Loebeow giebt dem Hause Kenntnis von dem Tode des Abg. v. Wedell-Malsow, demselben Worte ehrenden Andenkens würdigend. Das Haus erhebt sich zu Ehren des Verstorbenen.

Auf der Tagesordnung steht zunächst die Wahl der Präsidenten und Vizepräsidenten für die Dauer der Session.

Durch Akklamation werden die drei Präsidenten v. Loebeow, Graf Vasseleum und Dr. Baumhach in ihren Ämtern bestätigt.

Es folgt die Interpellation des Abg. Richter: „Den Herrn Reichskanzler erlaube ich mir zu fragen: Wie denkt der Herr Reichskanzler über die Fortdauer der in den letzten Jahren für Eisenbahnen erlassenen besonderen Bestimmungen in Betreff der Paspflicht und der Aufenthaltsbeschränkungen?“

Reichskanzler v. Caprivi erklärt, daß er die Interpellation sofort beantworten werde und es erhält das Wort zur Begründung.

Abg. Richter (fr.): Als der Herr Reichskanzler zum ersten Male im preussischen Abgeordnetenhaus erschien, erklärte derselbe sich bereit, etwa zurückgelegte Angelegenheiten in erneuter Erwägung nehmen zu wollen.

Dies hat und veranlaßt, mehrere Angelegenheiten durch Interpellationen in erneuter Weise in Anregung zu bringen. Dies haben wir mit dem Schweizerischen Niederlassungs-Vertrage gethan, dessen Erörterung zu unserer Gemüthsruhe durch den insoweit erfolgten Abschluß des Vertrages überflüssig geworden ist. Auch die in der vorliegenden Interpellation angeregte Angelegenheit gehört zu denen, deren Erörterung uns an der Zeit zu sein scheint. Da es einige Zeit lang den Anschein hatte, daß man mit der Aufhebung des Paspflichtes beschäftigt sei, haben wir mit unserer Anfrage bis jetzt gezögert. Es verläutet nun zwar, daß in der Handhabung des Paspflichtes einige Erleichterungen eingetreten seien, allein diese sind nicht geeignet, die Uebelstände zu beseitigen, welche mit dem Paspflicht verbunden sind. Rüge und ein Etat vor, so würde diese Angelegenheit bei einem entsprechenden Etatetitel zur Sprache gebracht sein. Wir haben in unserer Interpellation die mildeste Form gewählt, die uns möglich war. Weiter schilbert nunmehr die Uebelstände, welche die Durchführung der Verordnung mit sich führe und behauptet, daß der Paspflicht agitatorisch wirken und Stimmung gegen Deutschland machen müsse.

Er schließt seine Auseinandersetzungen mit der Hoffnung, daß es dem Reichskanzler gelassen möge, den Paspflicht aufzuheben und erklärt, daß er die Interpellation nicht im Interesse Frankreichs, sondern im deutschen Interesse gestellt habe.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Reichskanzler v. Caprivi: Ich habe mich sehr bei meinem Amtsantritt eingehend mit dieser Frage beschäftigt. Nach den Hochvertragsproben, welche die Zahl der Franzosen von Jahr zu Jahr, welche dem Militärverbande Frankreichs noch angehören. Gegen diese militärische Ueberwachung von Eisenbahnen mußten Maßnahmen ergriffen werden. Die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen. Da diese Maßnahmen den gewünschten Erfolg nicht hatten, so entsand die Kaiserliche Verordnung, welche die Verschärfung der mit aller Mühe durchgeführten Abwehrmaßnahmen hatten den Zweck, die Bande mit Frankreich so weit als möglich aufzuheben und die Germanisirung von Eisenbahnen zu beschleunigen.

Abgeordnetenhaus.

71. Sitzung vom 10. Juni.

Präsident v. Köhler eröffnet die Sitzung um 11 1/2 Uhr.

Am Ministerische: Kommissarien.
Der Präsident macht dem Hause Mitteilung von dem plötzlichen Tode des Abg. von Werell-Malsow.

Das Haus ehrt das Andenken des Verstorbenen durch Erheben von den Plätzen.

Die heutige Sitzung ist der Erledigung einer großen Reihe von Petitionen gewidmet.

Eine Petition um Abfindung und Regelung des Abwehrzinses wird der Regierung zur Berücksichtigung überwiesen. Als Material für eventuelle Maßnahmen überweist das Haus der Regierung Eingaben, welche die Regulierung des kommunalen Wahlrechts der Wähler in den Vororten Berlins und die Anrechnung der Militärdienstzeit der in den kommunalen Dienst übergetretenen Militäranwärter bei der Pensionierung betreffen.

Ueber eine Eingabe um Bewilligung einer Entschädigung an die rheinischen Bürgermeister für ihre Geschäfte als Hilfsbeamte der Staatsanwaltschaft und über eine Eingabe emeritierter Lehrer um rückwirkende Anwendung des neuen Pensiongesetzes auf ihre Ruhegehälter wird, wie über einige andere Petitionen persönlichen Inhalts zur Tagesordnung übergegangen.

Bezüglich einer Petition um Erhöhung des Gehalts der Zeichenlehrer an höheren Lehranstalten beantragt die Unterrichtscommission ebenfalls Uebergang zur Tagesordnung.

Abg. Richter (fr.) beantragt Ueberweisung dieser Petition an die Staatsregierung zur Erledigung.

Dieser Antrag wird angenommen.

Eine Petition des Geh. Kommerzienrath Krupp in Essen a. d. R. beantragt eine Rückerstattung von ihm gezahlter Eisenbahnfrachten durch die Staatsbahnenverwaltung für Kohlentransporte von außerhalb in Folge Nichtgewährung von Ausnahmestellen während des Bergarbeiterstreiks. Bei einer Gesamtschuld von 599,143 Mark 50 Pf. habe er nach der zu spät gewährten Ermäßigung nur 11,662 Mark 70 Pf. gelappt, während er bei einer allgemeinen Anwendung der geringeren Paspflichte die Summe von 131,303 Mark 30 Pf. hätte ersparen können.

Die Petitionscommission beantragt Uebergang zur Tagesordnung, weil gesetzliche Bestimmungen der Empfehlung zur Berücksichtigung entgegenstehen.

Abg. Weber (Gethin) beantragt Ueberweisung der Petition an die Staatsregierung zur Erledigung.

Nach längerer Diskussion, in welcher die Frage, ob der Minister überhaupt berechtigt gewesen sei, eine Frachtermäßigung zu gewähren, von den Abg. Weber und Berger-Witten behauptet, von den Abg. Lehmann (Str.), Schmidt (Str.), v. Rauchhaupt (Konf.) und Graf Kanitz (Konf.) bestritten wird, wird der Antrag des Abg. Weber abgelehnt, der Kommissionsantrag dagegen angenommen.

Ein gleicher Beschluß wird gefaßt bezüglich einer Petition des Bergwerks- und Hüttenvereins „Hörde“ wegen Erstattung von Eisenbahnbahnfahrtsgebühren.

Nach Erledigung einer großen Zahl weiterer Petitionsberichte verläßt sich das Haus.

Nächste Sitzung: Mittwoch 11 Uhr.
Tagesordnung: Dritte Beratung der Rentengüterverträge und Petitionen.

Deutschland.

Berlin, 10. Juni. Bei den kaiserlichen Majestäten fand gestern zu Ehren Sr. kaiserl. Hoheit des Kronprinzen von Italien eine kleinere Abendtafel statt, an welcher außer dem Kronprinzen von Italien nebst Gefolge und Kronprinzessin von Italien nebst Gefolge, die Prinzessin Heinrich, der Prinz und die Prinzessin Leopold, die Herzogin Friederich Ferdinand von Schleswig-Holstein-Glücksburg, der Reichskanzler v. Caprivi, der Ober-Hofmeister Graf zu Eulenburg, der Generalintendant v. Wittich und die Umgebung der kaiserlichen Majestäten theilnahmen. Heute führte Sr. Majestät der Kaiser den Vortrag des Chefs des Zivilcabinet, Graf v. Bismarck, Dr. v. Luchmann, und arbeitete mit dem Oberster des Zivilcabinet, dem Oberster des Zivilcabinet.

Aus Potsdam wird gemeldet, daß Ihre Majestät die Kaiserin der heutigen Parade wegen leichter Unpäßlichkeit nicht beizog.

Der Kronprinz von Italien begab sich heute Nachmittag 3 1/2 Uhr in Begleitung des Generals v. d. Planitz nach der Friedenskirche und legte dort auf dem Sarge weiland Sr. Majestät des Kaisers Friedrich einen Kranz aus Palmzweigen und Rosen, mit einer mächtigen roth-weiß-grünen Schleife geschmückt, nieder.

Die Wahlprüfungscommission des Reichstags hat heute die Wahlen der Abg. Kaufmann (S. Wiesbaden, fr.), Freireich (S. Obergerode (13. Hannover, Welfe), Kaeitel (1. Dornberg, fr.), und Schneider II. (7. Arnberg, nat.) für gültig erklärt.

Die Verhandlungen der deutschfreisinnigen Fraktion über die Streitigkeiten in derselben fand gestern, obgleich sich die Sitzung bis 1 Uhr Nachts ausgedehnt hatte, nicht zum Abschluß gelang und werden heute Abend fortgesetzt. Zu einer Abstimmung ist es gestern nicht gekommen.

Mit Bezug auf das am 1. Januar d. J. in Kraft getretene englisch-bulgarische Zolltarifabkommen sind unsere Handelskammern und kaufmännischen Korporationen von amtlicher Seite darauf aufmerksam gemacht, daß die bulgarische Regierung die Berechtigung des deutschen Reichs, beim Waren- und Handelsverkehr in Bulgarien auf dem Fuße der vertragmäßigen Meistbegünstigung behandelt zu werden, ausdrücklich anerkannt hat.

Am Sonntag, den 8. Juni, hat in Köln eine Versammlung der Interessenten der Moselfanalisierung stattgefunden, in welcher das vom Reichsamt Schifffahrt ausgearbeitete Projekt vortr. wurde. Nach diesem Projekt würde sich der Kostenanhang für 1 Kilometer kanalisirter Mosel unter Ausschluß der Hafenanlagen auf 125,000 Mark belaufen, während der kanalisirte Main für 1 Kilometer 150,000 Mark, die kanalisirte Maas 135,000 Mark gekostet haben. Der Gesamtkostenanschlag beläuft sich für die „trede“ Perle-Kosten auf 30,191,000 Mark, wozu noch 2,320,000 für Hafenanlagen treten, von denen 6

bei Romisch, Trier, Eues, Treis und Koblenz vorgezogen sind. Die Bauzeit des Moselfanalisierung wird auf 4 Jahre geschätzt; für die Aufstellung der speziellen Vorarbeiten würde noch ein Zeitraum von 1 1/2 Jahren hinzukommen, der sich aber unter Umständen ermäßigen ließe. Die Unterhaltungs- und Betriebskosten des Kanals sind auf 399,000 Mark jährlich ermittelt. Bei Annahme des von der Koblenzer Handelskammer geschätzten Frachtenverkehrs von rund 2 1/2 Millionen t und eines Gebührensatzes von 0,25 Pf. pro tkm würde sich eine Einnahme von 1,362,000 Mark jährlich ergeben, so daß also ein Ueberfluß von 963,000 Mark oder 3 Prozent Verzinsung des Anlagekapitals verbleibe. Die Strecke Perl-Mosel würde sich mit 6-6 1/2 Millionen kanalisieren lassen. Wenn man dazu noch die Kosten für einen Sicherheitsdamm bei Dierdenhausen und für den Umbau der Koblenzer Moselbrücke rechnet, so gelangt man zu einer Summe von rund 40 Millionen, welche für die Kanalisierung der Mosel zu veranschlagen wäre. Die Veranlassung nahm schließlich folgenden von Herrn Dr. Benner-Dijffelhorst begründeten Beschlußantrag an:

„In Erwägung, daß der wirtschaftliche Werth der kanalisirten Mosel — abgesehen von deren großen Bedeutung für das Moselgebiet selbst — als der natürlichen Verkehrsstraße zwischen dem niedererheinisch-westfälischen Kohlenbecken und dem lothringisch-luxemburger Erzeugen einen Zweifels nicht unterliegt und keine der augenblicklich zur Erörterung stehenden Kanalprojekte eine gleiche Bedeutung für sich in Anspruch nehmen kann, wie die Schiffarmachung dieses Flusses; in weiterer Erwägung, daß im Wege der einfachen Regulierung der Mosel eine ausreichende und dem Verkehrsbedürfnisse entsprechende Schiffahrt nicht erreicht werden kann, es hierzu vielmehr einer Kanalisierung der Mosel bedarf, in Erwägung endlich, daß die für die Realisirung des Schönbroschen Projektes erforderlichen Mittel im Verhältnis zum wirtschaftlichen Werthe der Moselfanalisierung als mäßig anzusehen sind, beschließt die Versammlung, den Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten und den Herrn Minister für Handel und Gewerbe zu bitten, dahin wirken zu wollen, daß die Kanalisierung der Mosel sobald als möglich in Angriff genommen werde.“

Frankreich.

Paris, 9. Juni. Im Ministerium des Auswärtigen sind bis jetzt keine Nachrichten über einen Vorfall eingelaufen, der sich gestern in einem Bierhause zu Rom zwischen dem französischen Luftschiffpiloten Godard und italienischen und deutschen Gästen zugetragen haben und wobei Godard mißhandelt worden sein soll.

Paris, 9. Juni. Der „Temps“ erklärt anderweitigen Meldungen gegenüber, daß sich das französische Geschwader nicht nach Spezia begeben werden; ebenso sei es unrichtig, daß der französische Luftschiffpilot Villot mit der italienischen Regierung ein Arrangement abgeschlossen habe, durch welches der französische - italienische Zolltarif abgeändert werde.

In St. Etienne haben etwa 3000 Arbeiter die Arbeit eingestellt.

Paris, 9. Juni. Die Rede von Constans in Périgueux wird wohl Erwartungen günstig aufgenommen. Man nimmt im Prinzip dem Minister bei, daß eine Annäherung der Parteien zu erstreben sei. Nur meinen die republikanischen Deputirten und Journale, man müsse den neuen Zug von der Rechten mit vorsichtiger Reserve behandeln, bevor man ihn energig aufnehmen und in seine Aufrichtigkeit ein volles Vertrauen setze. Die Monarchisten selbst müßten den Anfang machen, die Waffen ohne Hintergedanken niederlegen und die Republik thatsächlich anerkennen, was sie bis jetzt verweigert hätten. Die Republikaner sind der Ansicht, daß der „Gaulois“ sich geirrt habe, indem er in der Rede Constans den Beginn einer neuen Richtung der Regierungspolitik zu sehen meinte. — Was die Boulangeristen betrifft, so weisen die Republikaner jeden Kompromiß mit dieser verlorenen Partei zurück.

Louis Michel ist gestern wohlbehalten bei ihren Angehörigen und ihrem Papagei, der sein „A bas Constans“ noch nicht vergessen hat, eingetroffen. Sie ist höchst aufgebracht über das Urtheil der Gerichtsbärge, welche sie für unzurechnungsfähig erklärten. Dem „Suffraganant“ hat die „große Bürgerin“ folgenden Protest übermittelt: „Meine theueren Freunde! Ich war niemals unzurechnungsfähig, wohl aber entsetzt, müde. Ich habe die Schmach einer Verurtheilung durch Constans nicht verdient. Louis Michel.“

Louis Michel will in der nächsten Zeit nur die Veranlassungen besuchen, in welchen gegen die Verhaftung der russischen Nihilisten protestirt werden soll, und eifriger als je an ihren Denkwürdigkeiten arbeiten.

Paris, 9. Juni. Beim heutigen Rennen in Autent gewann in der großen Pariser Stoppel-Chaise den internationalen Preis von 120,000 Franken der Lord Dunlop „Royal Heathy“. Präsident Carnot und Gemahlin waren auf dem Rennplatz erschienen und wurden lebhaft begrüßt. Sie begaben sich mit Gefolge von dort nach dem Boulanger Waldchen zum Beschluß des Jahrmärktsfestes. Carnot traf hier gegen 5 Uhr ein und vertheilte die Preise (für turnerische Übungen, Radwettkämpfe u. s. w.) hier wie in Autent wurde er mit begeisterten Rufen: „Es lebe die Republik! Hoch Carnot!“ empfangen.

St. Etienne, 9. Juni. Heute früh betrug die Zahl der Auswärtigen etwa 3000. Man glaubt, daß noch viele andere morgen die Arbeit niederlegen werden.

Großbritannien und Irland.

London, 9. Juni. Die neuzugewählten — fast möchte ich sagen naseweisen — Klubprediger lassen der Regierung keine Ruhe in Sachen der afrikanischen Frage; oder vielmehr sie lassen sich selbst keine Ruhe, denn die Regierung läßt sich „ärglicher“ Weise eben nicht aus der Ruhe bringen. Warum die Leute sich aber ereifern, ist nicht recht begreiflich, denn unzweideutige Versicherungen, als Lord Salisbury sei leghim öffentlich auf dem Bankett der Schweizer-Zinnung abgegeben hat, sind selten von einem englischen Premier-Minister zum Ausdruck gebracht worden. Bekanntlich erklärte Salisbury, er würde Deutschland keinerlei Konzessionen gewähren, ohne vor-

er den Wünschen und gerechten Ansprüchen der englischen Missionare, Handels-Gesellschaften und anderer berufener Persönlichkeiten Rechnung zu tragen zu haben; fernerhin, daß ein einjähriger Vertrag erst dem Parlament zum Gutachten, bez. zur Genehmigung vorgelegt werden würde. Die mit dem Berliner Kabinett begonnene Unterhandlung, welche in der nächsten Woche fortgesetzt werden sollen, können daher nur zum Zweck haben, eine Basis zu ermitteln, auf welcher ein Vertrag möglich wäre. Lord Salisbury verlangt natürlich nicht zu viel, wenn er darum erlucht, die schwebenden Verhandlungen jetzt nicht durch vorzeitige Meinungsäußerungen und einseitige Gerath-Berathungen zu beeinträchtigen. Ich begnüge mich daher damit zu konstatiren, daß die öffentliche Meinung durch die Schreierei Stanley's und anderer „Gefühlsheulen“ nicht wenig erregt ist und gegenwärtig keine Aussicht vorhanden zu sein scheint, die Frage ruhig mit John Bull zu besprechen. Es würde daher vielleicht das Beste sein, die Sache vorläufig auf sich beruhen zu lassen oder wenigstens abzuwarten, bis Stanley sich auf seine Hochzeitsreise begibt hat. Andererseits wird dann sein Buch erschienen sein, und wenn dasselbe in derselben Weise antideutsch abgefaßt ist wie seine Reden, dann könnte sich die Stimmung womöglich noch verschlimmern. Es ist also eine Frage, die diplomatisch behandelt sein will. Glücklicherweise sind nicht nur die Kabinette von Berlin und London befreit, das gute Einvernehmen ungetrübt zu erhalten, sondern trotz aller Alarmreden und Schreien, ist die englische Nation auch derselben Meinung und froh darüber, an Deutschland den ihr nöthigen Haß in Europa gefunden zu haben. Jedenfalls sind die Ansichten auf einen beiderseitig zufriedenstellenden Ausgleich weit günstiger, als dies der jetzt in den Vordergrund getretenen englisch-französischen Neufundland-Frage behauptet werden kann. Die Rechte, welche Frankreich auf der Insel Neufundland geltend macht, haben an und für sich für die Franzosen wenig Werth. Frankreich scheint aber die Existenz derselben dazu benutzen zu wollen, England mit seiner Kolonie in Angelegenheiten zu verwickeln, was den letzten Verträgen zufolge ja auch gelungen ist. Die Franzosen halten sich auf Grund eines vor fast 200 Jahren abgeschlossenen Vertrages für berechtigt, in den dortigen Gewässern Fischerei betreiben zu dürfen. Wie es scheint, beanspruchen sie den Neufundlandsee das Fischen selbst in den Grenzen der Insel zu verwehren, oder doch nur nach Belieben zu dulden. Ueberdies haben französische Gesellschaften in den letzten Jahren auf der Insel selbst Faktoreien zum Konserbiren von Hummern errichtet, und da die französische Regierung dieses Gewerbe durch hohe Prämiensubvention unterstützt, so sehen sich die Neufundländer außer Stande, mit den Franzosen erfolgreich zu konkurriren. Die Insulaner, erklärliche Weise entzweit, drohen in den Verhandlungen der Vereinigten Staaten treten zu wollen. Das hochfahrende Vorgehen des Kapitäns des französischen Kriegsschiffes „Andre“, der einzigen Neufundländer Fischer in der St. George-Bucht, daß die Rüge einzulegen und den Franzosen Befehl zu machen, daß die Rüge auf die Spitze getrieben, und, wie bereits telegraphisch gemeldet, weigern sich nun die dort ansässigen englischen Kaufherren, Abgaben und Steuern zu zahlen, bis das Mutterland sich bewegen fühlen würde, die Interessen seiner ältesten Kolonie angemessen zu vertreten. Gestern Abend deutete der Unterstaatssekretär Ferguson in Erwiderung einer diesbezüglichen Interpellation im Unterhause an, daß die Regierung geneigt sei, eine Schlichtung des Streites durch Arbitration anzubahnen; der „Standard“ warnt heute aber ganz entschieden vor einem solchen Schritt. „England habe in dieser Beziehung schlimme Erfahrungen gemacht und die Regierung sei verpflichtet, der Kolonie mit aller Energie zu Hilfe zu kommen. Arbitration sei nur dann zulässig, wenn Frankreich sich mit einer Selbstentwürdigung abfinden lassen wolle; die Vermittelung eines Unparteiischen komme in diesem Falle angewandten werden, um die Höhe des Betrages festzustellen; Frankreich habe sich in der ganzen Sache durchaus nicht als ein England freundlich gesinnter Staat bewiesen, im Gegentheil sei die feindselige Absicht leicht zu erkennen. Angenommen, wolle Frankreich sich basirte rächen, daß es jetzt in Egypten nicht an der militärischen Befugung theilnehmen darf und daß England vorläufig nicht gewillt ist, seine Okkupationsarmee aus Egypten zurückzuziehen. Wenn Frankreich aber den Gedanken hege, es könne England durch feindseliges Auftreten in Neufundland zu Konzessionen in Egypten zwingen, so sei dies eine Illusion. Die ägyptische Frage sei eine Sache für sich, ebenso wie die neufundländische.“

Der „Standard“ ist nicht das Blatt, seine Spalten sensationellen oder gefallenen Worten zu öffnen, obige Äußerungen sollten daher in Paris mit gebührendem Ernste aufgefaßt werden.

Der katholische Bischof von America hat die in der letzten Sitzung der Nationalgallie in Dublin von dem Abgeordneten Harrington vorgebrachte Beschuldigung, der Bischof sympathisire mit der Gensherren, energig zurückgewiesen. Dr. O'Dwyer erklärt, dies sei eine grenzenlose Unwahrheit, berechnet, das Volk zu täuschen. Er kenne den Ehrenboten des Herrn Harrington und seiner Freunde nicht. Jeder Gentleman in den drei Königreichen werde aber unter den Umständen sich meistens entschuldigen.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 11. Juni. Im „Velleue-Theater“ sind die Proben zur ersten Opernremontade dieser Saison im vollen Gange. „Der arme Jonathan“, das neueste Werk des bekannten Librettisten Wittmann und Komponisten Müllers, hat bei seinen Uraufführungen in Wien und Berlin einen glänzenden Erfolg gehabt und wurde von der gesamten Kritik einstimmig als das Meisterwerk der Schöpfer desselben bezeichnet. „Der arme Jonathan“ wird hier in Stettin vom Direktor Emil Schirmer selbst inszenirt. Die Ausstattung ist vollständig neu und reich. Die Dekorationen, aus dem bekannten Atelier der Gebr. Hall in Berlin, sind künstlerisch vollendet und — besonders die Ansicht von Monaco und dem Monte Carlo, sowie der Hafen von Newyork mit der berühmten Freiheitsstatue — naturgetreu.

Schwurgericht. Sitzung vom 10. Juni. — Unter großem Andrang im Zuschauerraum fand heute die Verhandlung gegen den

[illegible]

Reppel'sche Kull. 4%	101,50	Kum. St.-u. Cbl. 5%	101,60
„ „ 4%	104,00	„ „ „ 4%	89,50
„ „ 4%	102,00	„ „ „ 1871/50	—
„ „ 4%	88,40	„ „ „ 1871/50	—
„ „ 4%	88,40	„ „ „ 1880/45	97,10
„ „ 4%	—	„ „ „ 1887/45	—
„ „ 4%	89,80	„ „ „ 1890/85	100,10
„ „ 4%	90,80	„ „ „ 1894/90/85	100,50
„ „ 4%	—	„ „ „ 1897/98	72,10
„ „ 4%	—	„ „ „ 1904/95	—
„ „ 4%	99,40	„ „ „ 1906/55	88,10
„ „ 4%	100,00	„ „ „ 1907/55	88,50
„ „ 4%	85,35	„ „ „ 1908/55	82,40
„ „ 4%	77,65	„ „ „ 1909/55	87,00
„ „ 4%	—	„ „ „ 1910/55	—
„ „ 4%	131,40	„ „ „ 1911/55	—
„ „ 4%	325,50	„ „ „ 1912/55	—
„ „ 4%	127,40	„ „ „ 1913/55	—
„ „ 4%	90,60	„ „ „ 1914/55	—
„ „ 4%	102,90	„ „ „ 1915/55	—

[illegible][illegible][illegible]

Alter Brauerer	5		Berg, Schmiedl	10	225 00
Antenbr. bc.	1	84 00	11	17 00	—
Antenbr. bc.	15	—	12	184 00	—
Antenbr. bc.	5	90 00	13	200 00	—
Antenbr. bc.	6	115 00	14	121 75	—
Antenbr. bc.	10	—	15	80 75	—
Antenbr. bc.	10	—	16	158 00	—
Antenbr. bc.	12	126 75	17	166 25	—
Antenbr. bc.	7	80 75	18	164 00	—
Antenbr. bc.	4	90 00	19	164 00	—
Antenbr. bc.	8	80 75	20	160 00	—
Antenbr. bc.	4	75 75	21	180 00	—
Antenbr. bc.	6	80 75	22	80 00	—
Antenbr. bc.	18	—	23	100 00	—
Antenbr. bc.	9	164 00	24	160 00	—
Antenbr. bc.	9	142 00	25	159 00	—
Antenbr. bc.	9	—	26	180 00	—
Antenbr. bc.	5	90 00	27	185 00	—
Antenbr. bc.	10	—	28	112 00	—
Antenbr. bc.	10	30 00	29	162 25	—
Antenbr. bc.	10	81 00	30	71 00	—
Antenbr. bc.	10	—	31	125 00	—
Antenbr. bc.	10	196 00	32	—	—
Antenbr. bc.	10	—	33	—	—
Antenbr. bc.	10	—	34	—	—

Bauk-Bisfont.		Weichf.	
Reichsbank & Lombard 5 Prinzessinnen 3 1/2		Gours vom 10. Juni.	
berheim 8 Tage ..	5 1/4 %	168.45	h
do. 5 Monat ..	5 1/4 %	167.85	h
do. 3 Monat ..	5 1/4 %	167.25	h
do. 10 Tage ..	5 1/4 %	80.30	h
do. 5 Monat ..	5 1/4 %	80.55	h
do. 3 Monat ..	5 1/4 %	80.70	h
do. 10 Tage ..	5 1/4 %	80.45	h
do. 5 Monat ..	4 1/2 %	174.00	h
do. 3 Monat ..	4 1/2 %	173.10	h
do. 10 Tage ..	4 1/2 %	80.30	h
do. 5 Monat ..	5 1/4 %	80.05	h
do. 3 Monat ..	6 %	234.10	h
do. 10 Tage ..	6 %	231.40	h
do. 5 Monat ..	6 %	234.50	h

